

Le 08.09.2006 à Mayoux est fondée l'association du Bisse des Sarrasins et un comité est constitué.

Mais l'histoire de l'association a débuté bien avant cette date. En effet, le tracé du bisse était visible par endroits (Creux du Varneç, rocher du Diable...).

Le 15 novembre 2001, lors de la visite des archéologues cantonaux et fédéraux à Fang pour voir les ruines du village il a été fait mention du tracé du bisse. Présent ce jour-là Gérard Lamon a voulu en savoir plus et jusqu'en 2004 a fait des recherches sur le terrain de Pinsec au Creux de Crouja, faisant même faire des analyses de dendrochronologie du bois trouvé dans les parois, bois qui daterait de 1371-1513.

A partir de 2004, plusieurs personnes ont repris le tracé et effectué des travaux d'aménagement : Stéphane Albasini et des amis professionnels de la montagne, Gérald Devanthéry, Jean-Charles Zufferey et les apprentis d'Alcan. Ces travaux allaient du débroussaillage à la réalisation de travaux techniques parfois avec l'aide d'hélicoptères.

En avril 2006 eut lieu la première manœuvre avec 47 participants.

Le 23 mars 2007 eut lieu la première Assemblée Générale à Mayoux.

Le 25 août 2007, le bisse a été homologué par le canton et classé Chemin de Montagne avec signalisation rouge et blanche.

Le 1 septembre 2007 eut lieu l'inauguration du chemin du bisse des Sarrasins à la Step d'Anniviers avec départs de Pinsec, Fang et Vercorin, fête qui a rassemblé plus de 200 personnes dont des représentants des communes de Chalais, Chandolin et St-Jean.

Des travaux d'amélioration ont continué à avoir lieu régulièrement.

En avril 2009, de nouveaux flyers comprenant les 12 points didactiques ont été édités.

Été 2009, le comité a des soucis au sujet de la sécurité, en effet à certains endroits les barrières se dégradent.

En septembre 2009, M. Stoebener, responsable du secteur des dangers naturels, vient sur place puis remet son rapport le 15 octobre 2009 avec mise en évidence de la nécessité de prendre des mesures de sécurité. Une assurance RC en cas d'accident sur le chemin pour des causes dues à la construction est conclue.

En mai 2010, l'association contacte M. Patrick Epiney, ingénieur forestier, pour l'élaboration d'un dossier d'amélioration avec devis et recherches financières.

Depuis cette date, le projet progresse.